

## Bauwerksabdichtung CF Unterbaudämmprofile

Der Anschluss von bodentiefen Fenster- und Türelementen an die anschließenden Bauteile ist eine der wichtigsten Schnittstellen der Gebäudehülle. Der Anschluss muss mit einem stauwasserdichten Material erfolgen. Hierzu werden meistens Flüssigkunststoffe oder Bitumenbahnen verwendet. Mit **COMPACFOAM** ist eine sichere und dauerhafte Verbindung mit Flüssigkunststoffen und Bitumenbahnen möglich.

### ABDICHTUNG MIT FLÜSSIGKUNSTSTOFFEN

Beim Abdichten mit Flüssigkunststoffen muss der Verarbeiter darauf achten, dass ein verträgliches Produkt verwendet wird. Unter dem folgenden Link finden die aktuelle Liste der freigegebenen Flüssigkunststoffe. Bei allen Produkten auf der Liste gibt es vom Hersteller eine Haft- und Verträglichkeitsprüfung. Wenn eine Grundierung angeführt ist, muss diese zwingend verwendet werden!

### ABDICHTUNG MIT BITUMENBAHNEN

Beim Abdichten mit Bitumenbahnen im Flämmverfahren, muss der Verarbeiter darauf achten, dass die **CF**-Bodeneinstandsprofile nur kurz beflämmt werden. In der Regel wird die Bitumenbahn am Boden erhitzt und dann heiß und mit verflüssigter Oberfläche auf die **CF** **UDPs** aufgerollt. Eventuell ist noch ein mechanisches Eindrücken oder Anrollen der Bahn erforderlich um ausreichend Haftung zu erzielen. Danach ist ein Überflämmen von außen auf die Bahn möglich, ohne den Unterbau zu beschädigen.

Wie bei allen Werkstoffen der Brandverhaltensklasse B1 muss der Verarbeiter natürlich darauf achten, dass er einen direkten Kontakt zwischen Baustoff und Flamme vermeidet, um den Baustoff nicht zu entzünden.

